

讀賣新聞

1月19日曜日

発行所 読売新聞大阪本社 〒530-8551 大阪市北区野崎町5-9 電話(06)6361-1111(代) www.yomiuri.co.jp

死亡事故の例	
2010年度	90歳代の女性が夜間出歩き、敷地内の庭で死亡した状態で見つかる(世田谷区)
12年7月	80歳代の男性が夕食時に食べ物を詰まらせ、窒息死(大阪市)
9月	70歳代の男性の病状が急変し、救急搬送後に死亡(足立区)
13年3月	85歳の女性が早朝、職員が起床の声かけをしたところ、既に死亡していた(練馬区)
	90歳代の認知症の男性が夜、洗面台の下にあった消毒液を誤飲し、死亡(相模原市)

お泊まりデイ 入浴や食事の提供、リハビリなどを所定のサービスのほか、宿泊サービスも提供する。宿泊費と食事代を合わせて1泊2000円前後と低価格などが多い。特別養護老人ホームなど入所施設不足などを背景に全国で増えており、全日本の事業所3万7646か所(昨年9月時点)のうち3000か所前後と推計される。

52市区報告求めず

調査は昨年12月、20政令市と、政令市を除く県庁所在地の31市、東京23区にアンケートを送付して実施。すべてから回答を得た。

通所介護施設

全国の政令市と県庁所在地、東京特別区の計74市区にある宿泊サービス付きの通所介護事業所(デイサービスセンター)「お泊まりデイ」で、宿泊時間帯に起きた転倒や誤飲などの事故は2010年度以降少なくとも296件あり、26人が死亡していたことが読売新聞の調査でわかった。宿泊サービスは介護保険の適用外のため、施設側に事故の報告義務はない、自主的な報告を求めている市区は3割にとどまる。実際の事故はさらに多いとみられ、全国に広がるサービスの実態を行政が把握できていない現状が浮き彫りになった。△悪質運営も39面

転倒や誤嚥
10年度以降

26人死亡

主要74市区調査

お泊まりデイ事故296件



その結果、事故は10年4月以降296件あり、死亡事故は26件。死亡事故では、食べ物を気管に詰まらせる誤嚥による窒息が9件と最も多く、次いで、朝すでに亡くなっていたな(就寝中の体調急変が6件あった。夜間に認知症患者が消毒液を誤飲して死亡したケースや、徘徊して屋外で死亡していたケースもあった。

負傷事故では、トイレに行く際に転倒・骨折した事例が目立ち、薬の誤投与、食中毒などもあった。ただ、多くの市区は「個人のプライバシー」を理由に事故の詳細を明らかにしておらず、死亡した26人の

うち5人については一切、

説明が得られなかつた。

介護事業者は、厚生労働省令に基づき、事故が発生した場合は市町村に報告しなければならない。しかし、宿泊サービスは介護保険適用外のため報告義務はない、対応は施設側の判断に任せられているのが現状だ。

施設側に自主的な報告を求めているのは、東京特別区を中心とした神奈川県の3

19市は、お泊まりデイの数さえ把握していなかつた。

施設の夜間の職員数に関する国のは基準ではなく、一人だけの施設が大半とみられる。大阪市の担当者は「マ

ンツーマンの介護をするの

は不可能で、昼間でも目を離した隙に事故は起きる

が、人員が手薄な夜間はよ

りリスクが高まる」と話す。

厚労省は15年度からお泊

まりデイを都道府県への届け出制とし、事故についても報告させる方針を決めていた。同省は「これまで夜間の事故の実態は把握していなかつた」としている。

白沢政和・桜美林大大学

市、大阪市など22市区にとどまり、「求めていらない」は

52市区に上つた。このうち

19市は、お泊まりデイの数さえ把握していなかつた。

施設の夜間の職員数に関

するだけの施設が大半とみられる。大阪市の担当者は「マ

ンツーマンの介護をするの

は不可能で、昼間でも目を離した隙に事故は起きる

が、人員が手薄な夜間はよ

りリスクが高まる」と話す。

厚労省は15年度からお泊

まりデイを都道府県への届け出制とし、事故についても報告させる方針を決めていた。同省は「これまで夜間の事故の実態は把握していなかつた」としている。

白沢政和・桜美林大大学

院老年学研究科教授(社会福祉学)の話「介護保険の対象外とはいっても施設数を求めて、まして施設数を把握していないのは問題

だ。国や自治体は早急に事故情報を集めて分析するな」と話す

よみほっと日曜版に

ウイークリークイズ

として四捨五入だが、一部地域では切り捨てとし、全体で増税分以上に増収となるようにする。

高速を利用する車の約9割が搭載している自動料金受取システム(ETC)でも、料金は1円刻みとする。

タクシーに乗る場合、高速料金と利用料金を合わせて支払うことになり、1円刻みだと小銭のやり取りが煩雑になるためだ。

50円刻みの料金は、1989年に消費税を導入した際に始めた。税率を5%に上げた時も変えず、下2けたの24円以下は切り捨て、25~74円は50円にし、75円以上は100円に切り上げている。

みと/orする。1円単位は原則として四捨五入だが、一部地域では切り捨てとし、全体で増税分以上に増収となるようする。

高速を利用する車の約9割が搭載している自動料金受取システム(ETC)でも、料金は1円刻みとする。

タクシーに乗る場合、高速料金と利用料金を合わせて支払うことになり、1円刻みだと小銭のやり取りが煩雑になるためだ。

50円刻みの料金は、1989年に消費税を導入した際に始めた。税率を5%に上げた時も変えず、下2けたの24円以下は切り捨て、25~74円は50円にし、75円以上は100円に切り上げている。

みと/orする。1円単位は原則として四捨五入だが、一部地域では切り捨てとし、全体で増税分以上に増